

Sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza za rok 2022 – województwo mazowieckie – stan na dzień 31 marca 2023 r.

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania okresowego z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1	Rok referencyjny	2022
2	Województwo	mazowieckie
3	Kod strefy	PL1401, PL1402, PL1403, PL1404.
4	Kod programu ochrony powietrza	WOJ_MAZ_2018
5	Adres strony internetowej, pod którym znajduje się sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza	<a href="http://www.powietrze.mazovia.pl">www.powietrze.mazovia.pl</a>
6	Nazwa urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
7	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego	ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
8	Imię/imiona i nazwisko/nazwiska pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	Marta Bonarowska Emilia Schulze

9	Służbowy telefon pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	22 59 79 476 22 59 79 461
10	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika/pracowników urzędu marszałkowskiego/urzędu miasta/urzędu gminy/starostwa powiatowego odpowiedzialnego/odpowiedzialnych za przygotowanie danych	powietrze@mazovia.pl marta.bonarowska@mazovia.pl emilia.schulze@mazovia.pl
11	Uwagi	Uwagi przekazano w piśmie przekazującym sprawozdanie
II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź (działanie naprawcze nr 1)
1	Kod działania naprawczego	WmaOePow
2	Tytuł	Ograniczenie emisji substancji z procesu wytwarzania energii cieplnej dla potrzeb ogrzewania i przygotowania ciepłej wody w lokalach mieszkalnych, handlowych, usługowych oraz użyteczności publicznej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d01 - Mz18sMaPM10d70 Mz18sMaPM2,5a01 - Mz18sMaPM2,5a99 Mz18sMaPM2,5aA0 - Mz18sMaPM2,5aA4  Mz18sMaB(a)Pa01 - Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaB(a)PaA0 - Mz18sMaB(a)PaA9 Mz18sMaB(a)PaB0 - Mz18sMaB(a)PaB9 Mz18sMaB(a)PaC0 - Mz18sMaB(a)PaC9 Mz18sMaB(a)PaD0 - Mz18sMaB(a)PaD9 Mz18sMaB(a)PaE0 - Mz18sMaB(a)PaE9 Mz18sMaB(a)PaF0 - Mz18sMaB(a)PaF9

		<p>Mz18sMaB(a)PaG0 - Mz18sMaB(a)PaG9  Mz18sMaB(a)PaH0 - Mz18sMaB(a)PaH9  Mz18sMaB(a)PaI0 - Mz18sMaB(a)PaI9  Mz18sMaB(a)PaJ0 - Mz18sMaB(a)PaJ9  Mz18sMaB(a)PaK0 - Mz18sMaB(a)PaK9  Mz18sMaB(a)PaL0 - Mz18sMaB(a)PaL9  Mz18sMaB(a)PaM0 - Mz18sMaB(a)PaM9  Mz18sMaB(a)PaN0 - Mz18sMaB(a)PaN9  Mz18sMaB(a)PaO0 - Mz18sMaB(a)PaO9  Mz18sMaB(a)PaP0 - Mz18sMaB(a)PaP1</p> <p>Mz18aWaNO2a01  Mz18aWaPM10a01  Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04  Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03  Mz18aWaB(a)Pa01</p> <p>Mz18mPIPM10d01 - Mz18mPIPM10d02  Mz18mPIPM2,5a01 - Mz18mPIPM2,5a02  Mz18mPIB(a)Pa01</p> <p>Mz18mRaPM10d01 - Mz18mRaPM10d03  Mz18mRaPM2,5a01  Mz18mRaB(a)Pa01</p>
4	Opis	<p>Działanie składa się z dwóch poddziałań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przeprowadzenie i bieżąca aktualizacja inwentaryzacji źródeł niskiej emisji oraz przekazywanie jej wyników Zarządowi Województwa. Inwentaryzacja musi jednoznacznie wskazać wszystkie źródła ciepła w każdym lokalu/budynku ogrzewanym indywidualnie.</li> <li>• likwidacja ogrzewania indywidualnego wykorzystującego paliwo stałe i zastąpienie go ogrzewaniem bezemisyjnym lub niskoemisyjnym. W przypadku braku możliwości technicznych przyłączenia do sieci ciepłowniczej lub gazowej, powinna być dopuszczona wymiana na kotły na paliwa stałe spełniające wymagania ekoprojektu.</li> </ul>
5	Nazwa i kod strefy	<p>Aglomeracja warszawska - PL1401,  Miasto Płock - PL1402,  Miasto Radom - PL1403,  Strefa mazowiecka - PL1404.</p>
6	Obszar	<p>Obszar wszystkich gmin województwa mazowieckiego</p>

7	Termin zastosowania	Poddziałanie 1 30 września 2020 r. Poddziałanie 2 1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	Poddziałanie 1 99,4%  Poddziałanie 2 28,23%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	1) krótkoterminowe; 3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport; 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Poddziałanie 1 1. Procent zinwentaryzowanych budynków z ogrzewaniem indywidualnym <b>99,4%</b> 2. Liczba dokumentów zawierających wyniki tej inwentaryzacji: <b>312</b> szt. Poddziałanie 2 1. Przyłącze do sieci ciepłowniczej: <b>301</b> szt., <b>86423,21</b> m <sup>2</sup> 2. Kocioł gazowy: <b>13602</b> szt., <b>1741115,1</b> m <sup>2</sup> 3. Kocioł węglowy ekoprojekt: <b>3428</b> szt., <b>431804,83</b> m <sup>2</sup> 4. Kocioł na biomasę (pellet, drewno) ekoprojekt: <b>5618</b> szt., <b>684850,51</b> m <sup>2</sup> 5. Pompa ciepła: <b>3944</b> szt., <b>531108,29</b> m <sup>2</sup> 6. Kolektor słoneczny: <b>1080</b> szt., <b>121139,47</b> m <sup>2</sup> 7. Ogrzewanie elektryczne: <b>2093</b> szt., <b>160919,21</b> m <sup>2</sup> 8. Kocioł olejowy: <b>871</b> szt., <b>127043,48</b> m <sup>2</sup> 9. Piecokuchnia ekoprojekt: <b>142</b> szt., <b>9060</b> m <sup>2</sup> 10. Kominek ekoprojekt: <b>309</b> szt., <b>28912,51</b> m <sup>2</sup> 11. Piec kaflowy ekoprojekt: <b>53</b> szt., <b>4832</b> m <sup>2</sup> 12. Piec wolnostojący ekoprojekt: <b>19</b> szt., <b>2033</b> m <sup>2</sup> 13. Liczba budynków poddanych termomodernizacji: <b>3673</b> szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu	Podziałanie 1 nie dotyczy – przeprowadzenie inwentaryzacji źródeł niskiej emisji nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest pierwszym etapem do prowadzenia działań obniżających emisję substancji w powietrzu.

	ochrony powietrza (Mg/rok)	Podziałanie 2 benzo(a)piren = <b>0,732</b> Mg pył zawieszony PM10 = <b>1283,301</b> Mg pył zawieszony PM2,5 = <b>1244,926</b> Mg
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>463 526,26</b> Inne (w uwagach należy wymienić inne źródła finansowania) <b>17 733 622,53</b> Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego (RPO) <b>27 569 164,73</b> Program „Czyste Powietrze” <b>97 613 145,29</b> Program „Mój Prąd” <b>1 418 021,00</b> Budżet gminy (programy lokalne (gminne) wspierające zmianę sposobu ogrzewania) <b>53 431 989,79</b> Budżet gospodarstw domowych (środki własne mieszkańców) <b>313 231 625,36</b> Łącznie <b>511 461 094,96</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>109 249 208,60</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 2)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaObZi
2	Tytuł	Zwiększanie powierzchni zieleni w wybranych gminach województwa mazowieckiego
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d20 Mz18sMaPM2,5a30 Mz18sMaB(a)PaD5 Mz18sMaPM10d03 Mz18sMaPM2,5a12 Mz18sMaB(a)PaA0 Mz18sMaPM10d01 Mz18sMaPM2,5a01 Mz18sMaB(a)Pa46 Mz18sMaPM10d38 Mz18sMaPM10d05 Mz18sMaPM2,5a14 Mz18sMaPM2,5a49 Mz18sMaB(a)PaH4 Mz18sMaB(a)Pa29 Mz18mRaPM10d01 Mz18mRaPM10d03 Mz18mRaPM10d02 Mz18mRaPM2,5a01 Mz18mRaB(a)Pa01
4	Opis	Tworzenie zielonej infrastruktury, zieleni miejskiej, w tym obszarów biologicznie czynnych, rewitalizację zieleni oraz wzbogacanie terenów zieleni (zagęszczanie, dosadzenia) sprzyjających poprawie warunków mikroklimatycznych i powodujących poprawę wymiany ciepłej. W ramach działania nie przewiduje się wykonywania nasadzeń zastępczych wykonywanych w ramach budów, przebudów infrastruktury drogowej

		i przestrzennej.
5	Nazwa i kod strefy	miasto Radom - PL1403, strefa mazowiecka - PL1404.
6	Obszar	gmina miejska Mińsk Mazowiecki, gmina miejska Otwock, gmina miejsko-wiejska Ożarów Mazowiecki, gmina miejska Pruszków, gmina miejska Radom
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	40,39%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport; 4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Wielkość powierzchni nasadzonej zieleni: <b>7,8487 ha</b>
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	pył zawieszony PM10 = 0,157 Mg pył zawieszony PM2,5 = 0,078 Mg

13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>3 491 695,17</b> Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <b>361 266,65</b> Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) <b>192 991,78</b> Łącznie <b>4 045 953,60</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>864 224,54</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 3)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaEdEk
2	Tytuł	Edukacja ekologiczna
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d01 - Mz18sMaPM10d70 Mz18sMaPM2,5a01 - Mz18sMaPM2,5a99 Mz18sMaPM2,5aA0 - Mz18sMaPM2,5aA4  Mz18sMaB(a)Pa01 - Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaB(a)PaA0 - Mz18sMaB(a)PaA9 Mz18sMaB(a)PaB0 - Mz18sMaB(a)PaB9 Mz18sMaB(a)PaC0 - Mz18sMaB(a)PaC9 Mz18sMaB(a)PaD0 - Mz18sMaB(a)PaD9 Mz18sMaB(a)PaE0 - Mz18sMaB(a)PaE9 Mz18sMaB(a)PaF0 - Mz18sMaB(a)PaF9 Mz18sMaB(a)PaG0 - Mz18sMaB(a)PaG9 Mz18sMaB(a)PaH0 - Mz18sMaB(a)PaH9 Mz18sMaB(a)PaI0 - Mz18sMaB(a)PaI9 Mz18sMaB(a)PaJ0 - Mz18sMaB(a)PaJ9 Mz18sMaB(a)PaK0 - Mz18sMaB(a)PaK9 Mz18sMaB(a)PaL0 - Mz18sMaB(a)PaL9 Mz18sMaB(a)PaM0 - Mz18sMaB(a)PaM9 Mz18sMaB(a)PaN0 - Mz18sMaB(a)PaN9 Mz18sMaB(a)PaO0 - Mz18sMaB(a)PaO9 Mz18sMaB(a)PaP0 - Mz18sMaB(a)PaP1  Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01

		<p>Mz18mPIPM10d01 - Mz18mPIPM10d02  Mz18mPIPM2,5a01 - Mz18mPIPM2,5a02  Mz18mPIB(a)Pa01</p> <p>Mz18mRaPM10d01 - Mz18mRaPM10d03  Mz18mRaPM2,5a01  Mz18mRaB(a)Pa01</p>
4	Opis	Działania w zakresie edukacji ekologicznej odnoszącej się do poprawy jakości powietrza skierowanej do każdej grupy wiekowej. Akcje edukacyjne promować mają wymianę źródeł ciepła, termomodernizację, wspierające zachowania proekologiczne w zakresie ogrzewania indywidualnego i przyzwyczajzeń transportowych.
5	Nazwa i kod strefy	strefa mazowiecka PL1404 miasto Płock PL1402 aglomeracja warszawska PL1401 miasto Radom PL1403
6	Obszar	Obszar wszystkich gmin województwa mazowieckiego
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	88,16%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony	1. Łączna liczba przeprowadzonych akcji edukacyjnych (w uwagach podaj rodzaj akcji): <b>1 092</b> szt. 2. Łączna liczba osób objętych działaniami informacyjnymi i edukacyjnymi: <b>8 380 201</b> os. 3. Łączna liczba szkół i jednostek oświatowych będących odbiorcami zadania: <b>1 328</b> szt. 4. Łączna liczba egzemplarzy publikacji, ulotek, materiałów informacyjnych i edukacyjnych dostarczonych do odbiorców zadania: <b>750 708</b> szt.

	powietrza	5. Łączna liczba świadczeń udzielonych odbiorcom zadania, np.: liczba godzin szkoleniowych: <b>11 160</b> szt. 6. Łączna liczba usług udzielona odbiorcom np. warsztatów, wykładów, audycji: <b>2 120</b> szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	nie dotyczy – prowadzenie akcji edukacyjnych nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>4 856 966,60</b> Otwarty konkurs ofert <b>75 002,00</b> Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) <b>616 432,02</b> Instrument wsparcia Samorządu Województwa Mazowieckiego <b>1 368 299,00</b> Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej <b>1 067 175,26</b> Łącznie <b>7 983 874,88</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>1 705 373,14</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 4)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaKoUa
2	Tytuł	Kontrola przestrzegania uchwały antysmogowej oraz zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d01 - Mz18sMaPM10d70 Mz18sMaPM2,5a01 - Mz18sMaPM2,5a99 Mz18sMaPM2,5aA0 - Mz18sMaPM2,5aA4  Mz18sMaB(a)Pa01 - Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaB(a)PaA0 - Mz18sMaB(a)PaA9 Mz18sMaB(a)PaB0 - Mz18sMaB(a)PaB9 Mz18sMaB(a)PaC0 - Mz18sMaB(a)PaC9 Mz18sMaB(a)PaD0 - Mz18sMaB(a)PaD9 Mz18sMaB(a)PaE0 - Mz18sMaB(a)PaE9

		<p>Mz18sMaB(a)PaF0 - Mz18sMaB(a)PaF9  Mz18sMaB(a)PaG0 - Mz18sMaB(a)PaG9  Mz18sMaB(a)PaH0 - Mz18sMaB(a)PaH9  Mz18sMaB(a)PaI0 - Mz18sMaB(a)PaI9  Mz18sMaB(a)PaJ0 - Mz18sMaB(a)PaJ9  Mz18sMaB(a)PaK0 - Mz18sMaB(a)PaK9  Mz18sMaB(a)PaL0 - Mz18sMaB(a)PaL9  Mz18sMaB(a)PaM0 - Mz18sMaB(a)PaM9  Mz18sMaB(a)PaN0 - Mz18sMaB(a)PaN9  Mz18sMaB(a)PaO0 - Mz18sMaB(a)PaO9  Mz18sMaB(a)PaP0 - Mz18sMaB(a)PaP1</p> <p>Mz18aWaNO2a01  Mz18aWaPM10a01  Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04  Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03  Mz18aWaB(a)Pa01</p> <p>Mz18mPIPM10d01 - Mz18mPIPM10d02  Mz18mPIPM2,5a01 - Mz18mPIPM2,5a02  Mz18mPIB(a)Pa01</p> <p>Mz18mRaPM10d01 - Mz18mRaPM10d03  Mz18mRaPM2,5a01  Mz18mRaB(a)Pa01</p>
4	Opis	<p>Działanie polegające na weryfikacji stopnia wdrażania uchwały antysmogowej (zestawienia stanu faktycznego ze stanem wymaganym), a także przestrzegania zakazów wprowadzonych tą uchwałą, zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych. Kontrola powinna dotyczyć w szczególności wykorzystywanego źródła ciepła lub stosowanego paliwa lub popiołów paleniskowych. Przeprowadzone kontrole mogą wpłynąć na dostosowanie użytkowanych systemów grzewczych do obowiązujących wymagań, a także na zmianę stosowanych paliw, co pośrednio przyczyni się do poprawy jakości powietrza.</p>
5	Nazwa i kod strefy	<p>strefa mazowiecka PL1404  miasto Płock PL1402  aglomeracja warszawska PL1401  miasto Radom PL1403</p>
6	Obszar	Obszar wszystkich gmin województwa mazowieckiego
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.

8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	73,31%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	4) źródła związane z handlem i mieszkalnictwem
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<p>1. Kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• liczba kontroli: <b>6618</b> szt.</li> <li>• liczba popełnionych wykroczeń: <b>881</b> szt.</li> <li>• liczba udzielonych pouczeń: <b>733</b> szt.</li> <li>• liczba wystawionych mandatów: <b>115</b> szt.</li> <li>• liczba spraw skierowanych do sądu: <b>33</b> szt.</li> </ul> <p>2. Kontrola w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• liczba kontroli: <b>2011</b> szt.</li> <li>• liczba popełnionych wykroczeń: <b>384</b> szt.</li> <li>• liczba udzielonych pouczeń: <b>273</b> szt.</li> <li>• liczba wystawionych mandatów: <b>108</b> szt.</li> <li>• liczba spraw skierowanych do sądu: <b>3</b> szt.</li> </ul> <p>3. Jednoczesna kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska oraz w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• liczba kontroli: <b>8216</b> szt.</li> <li>• liczba popełnionych wykroczeń: <b>1250</b> szt.</li> <li>• liczba udzielonych pouczeń: <b>981</b> szt.</li> <li>• liczba wystawionych mandatów: <b>259</b> szt.</li> <li>• liczba spraw skierowanych do sądu: <b>10</b> szt.</li> </ul>
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu	nie dotyczy – przeprowadzenie kontroli nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.

	ochrony powietrza (Mg/rok)	
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>5 342 362,52</b> Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) <b>726 684,95</b> łącznie <b>6 069 047,47</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>1 296 361,81</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 5)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaMMu
2	Tytuł	Ograniczanie wtórnej emisji pyłu – czyszczenie ulic na mokro w gminach miejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego, zakaz używania spalinowych i elektrycznych dmuchaw do liści we wszystkich gminach województwa
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18sMaPM10d25 Mz18sMaPM2,5a38 Mz18sMaB(a)Pa76 Mz18sMaPM10d14 Mz18sMaPM2,5a05 Mz18sMaB(a)Pa77 Mz18sMaPM10d20 Mz18sMaPM2,5a30 Mz18sMaB(a)PaD5 Mz18sMaPM10d41 Mz18sMaPM2,5a19 Mz18sMaB(a)Pa99 Mz18sMaPM10d03 Mz18sMaPM2,5a12 Mz18sMaB(a)PaA0 Mz18sMaPM10d13 Mz18sMaPM2,5a18 Mz18sMaB(a)Pa85 Mz18sMaPM10d61 Mz18sMaPM2,5a42 Mz18sMaB(a)PaB2 Mz18sMaPM2,5a83 Mz18sMaB(a)Pa92 Mz18sMaPM10d07 Mz18sMaPM2,5a26 Mz18sMaB(a)PaD2 Mz18sMaPM10d01 Mz18sMaPM2,5a01 Mz18sMaB(a)Pa46 Mz18mPIPM10d01 Mz18mPIPM10d02 Mz18mPIPM2,5a02 Mz18mPIPM2,5a01 Mz18mPIB(a)Pa01 Mz18sMaPM10d36 Mz18sMaPM2,5a34 Mz18sMaB(a)Pa90 Mz18sMaPM10d32 Mz18sMaPM2,5a36 Mz18sMaB(a)PaD3 Mz18sMaPM10d62 Mz18sMaPM2,5a80 Mz18sMaB(a)PaH9 Mz18sMaPM10d11 Mz18sMaPM2,5a10 Mz18sMaB(a)Pa11 Mz18sMaPM10d47 Mz18sMaPM2,5a52 Mz18sMaB(a)PaB3 Mz18sMaPM10d28 Mz18sMaPM2,5a16 Mz18sMaB(a)Pa67 Mz18sMaPM10d02 Mz18sMaPM2,5a04 Mz18sMaB(a)Pa78 Mz18sMaPM10d08 Mz18sMaPM2,5a08 Mz18sMaB(a)Pa97 Mz18sMaPM2,5a61 Mz18sMaB(a)PaA1 Mz18sMaB(a)PaH3 Mz18sMaPM10d35 Mz18sMaPM2,5a59 Mz18sMaB(a)PaJ5 Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01

		Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01 Mz18sMaPM2,5a77 Mz18sMaB(a)Pa96 Mz18sMaPM10d46 Mz18sMaPM2,5a07 Mz18sMaB(a)Pa68 Mz18sMaPM10d15 Mz18sMaPM2,5a40 Mz18sMaB(a)PaF0 Mz18sMaPM2,5a78 Mz18sMaB(a)PaF9 Mz18sMaPM10d17 Mz18sMaPM2,5a37 Mz18sMaB(a)Pa79 Mz18sMaPM2,5a63 Mz18sMaB(a)Pa75 Mz18sMaPM2,5a60 Mz18sMaB(a)PaE8 Mz18sMaPM10d12 Mz18sMaPM2,5a24 Mz18sMaB(a)PaC6 Mz18mRaPM10d01 Mz18mRaPM10d03 Mz18mRaPM10d02 Mz18mRaPM2,5a01 Mz18mRaB(a)Pa01 Mz18sMaPM2,5a48 Mz18sMaB(a)PaA6 Mz18sMaPM2,5a71 Mz18sMaB(a)Pa72 Mz18sMaB(a)PaG1
4	Opis	Działanie polega na: 1. czyszczeniu utwardzonych ulic na mokro - prowadzone będzie przy temperaturach powietrza powyżej 3°C w okresach bezdeszczowych, 2. wyeliminowaniu dmuchaw do liści.
5	Nazwa i kod strefy	strefa mazowiecka PL1404 miasto Płock PL1402 aglomeracja warszawska PL1401 miasto Radom PL1403
6	Obszar	gmina miejska Ciechanów, gmina miejska Garwolin, gmina miejska Józefów, gmina miejska Kobyłka, gmina miejska Legionowo, gmina miejska Łaskarzew, gmina miejska Marki, gmina miejska Mińsk Mazowiecki, gmina miejska Mława, gmina miejska Ostrołęka, gmina miejska Otwock, gmina miejska Pionki, gmina miejska Płock, gmina miejska Przasnysz, gmina miejska Siedlce, gmina miejska Sochaczew, gmina miejska Sokołów Podlaski, gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa, gmina miejska Sulejówek, gmina miejska Ząbki, gmina miejska Zielonka, gmina miejska Żyrardów, gmina miejska Maków Mazowiecki, gmina miejska Nowy Dwór Mazowiecki, gmina miejska Płońsk, gmina miejska Podkowa Leśna, gmina miejska Pruszków, gmina miejska Radom, gmina miejska Sierpc, gmina miejska Węgrów
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	86,67%

9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Mycie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, przynajmniej 6 razy w roku, w okresie wiosennym, letnim i jesiennym, w okresach bezdeszczowych: <b>358 myć/rok</b> 2. Mycie wszystkich ulic w obszarach zabudowanych, raz w roku, po okresie zimowym (najpóźniej do 30 kwietnia): <b>102 782 myć/rok</b>
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Ze względu na resuspensję pyłu, działanie ma czasowy efekt ekologiczny. Efekt ekologiczny utrzymuje się od kilku do kilkunastu dni, w zależności od warunków pogodowych (opad – powodujący wymywanie), temperatury: ujemne powodujące konieczność solenia, wysokie temperatury, dodatnie powodujące wysychanie gruntów i unoszenie pyłu z gruntu na drogi, itp.)
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>16 795 820,40</b> Budżet zarządcy drogi <b>6 275 233,85</b> Inne źródła finansowania <b>1 706 571,53</b> Łącznie <b>24 777 625,78</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>5 292 555,06</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 6)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaZiDr
2	Tytuł	Zwiększanie powierzchni zieleni, w tym nasadzenia zieleni średniej wzdłuż największych ciągów komunikacyjnych w Warszawie, o średnim dobowym ruchu pojazdów w roku (SDR) >30 000 pojazdów

3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Tworzenie zielonej infrastruktury, zieleni miejskiej, w tym obszarów biologicznie czynnych, rewitalizację zieleni, wzbogacanie terenów zieleni (zagęszczanie, dosadzenia) oraz nasadzenia roślinności pełniące m.in. funkcje izolacji przeciwpylowej i przeciwigazowej wzdłuż dróg.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	11,28%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Wzrost powierzchni zieleni: <b>8,46</b> ha
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania	pył zawieszony PM10 = <b>0,169</b> Mg pył zawieszony PM2,5 = <b>0,085</b> Mg

	naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>17 399 380,45</b> Inne źródła finansowania (Mazowiecki Instrument Wsparcia Adaptacji do zmian klimatu - Mazowsze dla klimatu 2022) <b>206 901,00</b> Łącznie <b>17 606 281,45</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>3 760 740,23</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 7)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaKoMi
2	Tytuł	Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej poprzez wymianę autobusów na autobusy o napędzie elektrycznym lub spełniające przynajmniej normę EURO VI, w strefie aglomeracja warszawska
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: - zakup 130 sztuk autobusów o napędzie elektrycznym do końca roku 2021, - w latach 2020–2022 wycofanie co najmniej 245 szt. autobusów, w tym: • w 2020 r. co najmniej 135 szt. (EURO III i EURO IV), • w 2021 r. co najmniej 50 szt. (EURO IV), • w 2022 r. co najmniej 60 szt. (EURO IV), w latach 2022–2026 corocznie wymiana co najmniej 10 autobusów niespełniających normy EURO VI.
5	Nazwa i kod strefy	strefa mazowiecka PL1404 miasto Płock PL1402 aglomeracja warszawska PL1401 miasto Radom PL1403
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy

7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	68,33%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: <b>41</b> szt. 2. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: <b>32,6</b> %
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>76 266 150,00</b> łącznie <b>76 266 150,00</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>16 290 616,46</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 8)</i>

1	Kod działania naprawczego	SaWaKoSz
2	Tytuł	Rozwój komunikacji tramwajowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: <ul style="list-style-type: none"> <li>– w latach 2020–2022 budowę kolejnego odcinka trasy tramwajowej na Tarchomin na odcinku Nowodwory – Winnica, o długości co najmniej 900 m,</li> <li>– w latach 2022–2024 budowę nowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Wolskiej do ul. Skierniewickiej, o długości co najmniej 2 km.</li> </ul>
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	0%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	2) średnioterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w	1. Długość wybudowanych tras tramwajowych: <b>0</b> km

	ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	-
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 9)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaRaRu
2	Tytuł	Opracowanie raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska oraz jego wdrażanie
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polega na wykonaniu analiz (etap I) i opracowaniu raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska (etap II), a także wdrażanie zmian, jeżeli analizy wykażą ich możliwość i efektywność (etap III). Optymalna prędkość ruchu w strefie aglomeracja warszawska powinna utrzymywać się w zakresie 30-50 km/h.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401

6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	2) średnioterminowe
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: <b>1</b> szt. 2. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: <b>412</b> szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>655,00</b> łącznie <b>655,00</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>139,91</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816

15	Uwagi	brak
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 10)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaStrOgTr
2	Tytuł	Przygotowanie i przedłożenie Zarządowi Województwa Mazowieckiego szczegółowego planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy emisji EURO, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji docelowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie obejmuje: 1. Etap I - przygotowanie planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy EURO; 2. Etap II - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, obejmującej np. ograniczenie dla pojazdów dostawczych, ciężarowych i pojazdów transportu zbiorowego w zależności od standardów emisyjnych EURO. 3. Etap III - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji docelowej, obejmującej wszystkie pojazdy – osobowe, lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) i samochody ciężarowe, pojazdy transportu zbiorowego.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100 %
9	Skala czasowa osiągnięcia	3) długoterminowe

	redukcji stężenia	
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<p>1. Liczba dokumentów zawierających plan stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu: <b>3</b> szt.</p> <p>2. Wielkość obszaru w km<sup>2</sup> objętego strefą ograniczonego transportu w wersji pilotażowej: <b>0</b> km<sup>2</sup></p> <p>3. Wielkość obszaru w km<sup>2</sup> objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: <b>0</b> km<sup>2</sup></p> <p>4. Wielkość obszaru w km<sup>2</sup> objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: <b>0</b> Mg</p> <p>5. Wielkość obszaru w km<sup>2</sup> objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: <b>0</b> Mg</p> <p>6. Wielkość obszaru w km<sup>2</sup> objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: <b>0</b> Mg</p>
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	<p>Budżet gminy <b>7 500,00</b></p> <p>Inne źródła finansowania <b>500 000,00</b></p> <p>Łącznie <b>507 500,00</b></p>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<p><b>108 403,11</b></p> <p>przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816</p>
15	Uwagi	Koszt 7500 zł objął zlecenie prac wspierających przygotowanie do konsultacji społecznych. Z finansowania zewnętrznego (ok. 500 000 zł) z fundacji Clean Air Found, opracowano raport realnej emisji spalin oraz prognozowany wpływ SCT na

		obniżenie emisji w Warszawie (koszt ten objął również realizację działania SaWaSyMon)
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 11)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaSyMon
2	Tytuł	Przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, pozwalającego na bieżący monitoring wpływu ruchu drogowego na jakość powietrza
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie zawiera przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, obejmującego: <ul style="list-style-type: none"> <li>– system automatycznego pomiaru natężenia i struktury ruchu pojazdów oraz prędkości odcinkowych pojazdów</li> <li>– wykorzystanie modelowania natężenia i struktury ruchu dla wszystkich odcinków dróg w mieście oraz prowadzenie obliczeń prognostycznych,</li> <li>– informacje o rzeczywistej emisji pojazdów,</li> <li>– informacje o liczbie pasażerów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych,</li> <li>– powiązanie poszczególnych punktów pomiaru natężenia ruchu z informacjami o stężeniach PM10, PM2,5 i NO<sub>2</sub>.</li> </ul>
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	obszar miasta stołecznego Warszawy
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	15 %
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	3) długoterminowe

10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	1) transport
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba baz danych o emisji pojazdów: <b>1</b> szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy <b>595 167,66</b> Łącznie <b>595 167,66</b>
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	<b>127 129,11</b> przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 28.03.2023 nr 061/A/NBP/2023 wynoszący 4,6816
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza, przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2026 r.