

Sprawozdanie okresowe z realizacji programu ochrony powietrza za rok 2021 – strefa aglomeracja warszawska stan na 19 października 2022 r.

I. Informacja ogólna na temat sprawozdania okresowego z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1	Rok referencyjny	2021
2	Województwo	mazowieckie
3	Kod strefy	PL1401
4	Kod programu ochrony powietrza	WOJ_MAZ_2018
5	Nazwa urzędu marszałkowskiego	Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
6	Adres pocztowy urzędu marszałkowskiego	ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
7	Imię/ona i nazwisko/a pracownika/ów z urzędu marszałkowskiego odpowiedzialnego/ych za przygotowanie danych	Marta Bonarowska Kamila Zawadzka
8	Służbowy telefon pracownika/ów z urzędu marszałkowskiego odpowiedzialnego/ych za przygotowanie danych	22 59 79 476 22 35 63 855
9	Służbowy adres poczty elektronicznej pracownika/ów z urzędu marszałkowskiego odpowiedzialnego/ych za przygotowanie danych	powietrze@mazovia.pl marta.bonarowska@mazovia.pl kamila.zawadzka.pz.@mazovia.pl
10	Uwagi	Niniejsze sprawozdanie koryguje sprawozdanie przekazane pismem z dnia 31 marca 2022 r., znak: PZ-PI-I.721.25.2022.MB
II. Zestawienie informacji na temat realizacji działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź (działanie naprawcze nr 1)
1	Kod działania naprawczego	WmaOePow
2	Tytuł	Ograniczenie emisji substancji z procesu wytwarzania energii cieplnej dla potrzeb ogrzewania i przygotowania ciepłej wody w lokalach mieszkalnych, handlowych, usługowych oraz użyteczności publicznej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie składa się z dwóch poddziałań: <ul style="list-style-type: none"> przeprowadzenie i bieżąca aktualizacja inwentaryzacji źródeł niskiej emisji oraz przekazywanie jej wyników Zarządowi Województwa. Inwentaryzacja musi jednoznacznie wskazać wszystkie źródła ciepła w każdym lokalu/budynku ogrzewanym indywidualnie.

		<ul style="list-style-type: none"> likwidacja ogrzewania indywidualnego wykorzystującego paliwo stałe i zastąpienie go ogrzewaniem bezemisyjnym lub niskoemisyjnym. W przypadku braku możliwości technicznych przyłączenia do sieci ciepłowniczej lub gazowej, powinna być dopuszczona wymiana na kotły na paliwa stałe spełniające wymagania ekoprojektu.
5	Nazwa i kod strefy	Aglomeracja warszawska - PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	Poddziałanie 1 30 września 2020 r. Poddziałanie 2 1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	Poddziałanie 1 100% Poddziałanie 2 97,76%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	A; C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A; D
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	Poddziałanie 1 1. Procent zinwentaryzowanych budynków z ogrzewaniem indywidualnym 100% 2. Liczba dokumentów zawierających wyniki tej inwentaryzacji: 1 szt. Poddziałanie 2 1. Przyłącze do sieci ciepłowniczej: 465 szt., 23121,86 m ² 2. Przyłącze do sieci gazowej: 1719 szt., 173027 m ² 3. Odnawialne źródła energii: 613 szt., 73972,89 m ² 4. Kocioł węglowy ekoprojekt: 4 szt., 684 m ² 5. Kocioł na biomasę ekoprojekt: 134 szt., 10076 m ² 6. Ogrzewanie elektryczne lub olejowe: 248 szt., 12286,6 m ² 7. Liczba budynków poddanych termomodernizacji: 1257 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Podziałanie 1 nie dotyczy – przeprowadzenie inwentaryzacji źródeł niskiej emisji nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest pierwszym etapem do prowadzenia działań obniżających emisję substancji w powietrzu. Podziałanie 2 benzo(a)piren = 0,060 Mg pył zawieszony PM10 = 106,180 Mg pył zawieszony PM2,5 = 102,519 Mg
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 84 870,00 Program „Czyste Powietrze” 3 905 680,00 Programy lokalne (gminne) wspierające zmianę sposobu ogrzewania 83 015 603,16 Łącznie 87 006 153,16
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	18 040 215,05

15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 2)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaEdEk
2	Tytuł	Edukacja ekologiczna
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działania w zakresie edukacji ekologicznej odnoszącej się do poprawy jakości powietrza skierowanej do każdej grupy wiekowej. Akcje edukacyjne promować mają wymianę źródeł ciepła, termomodernizację, wspierające zachowania proekologiczne w zakresie ogrzewania indywidualnego i przywyczażeń transportowych.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL140
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Łączna liczba przeprowadzonych akcji edukacyjnych: 674 szt. 2. Łączna liczba osób objętych działaniami informacyjnymi i edukacyjnymi: 17 978 302 os. 3. Łączna liczba szkół i jednostek oświatowych będących odbiorcami zadania: 719 szt. 4. Łączna liczba egzemplarzy publikacji, ulotek, materiałów informacyjnych i edukacyjnych dostarczonych do odbiorców zadania: 27013 szt. 5. Łączna liczba świadczeń udzielonych odbiorcom zadania: 655 szt. 6. Łączna liczba usług udzielona odbiorcom np. warsztatów, wykładów, audycji: 881 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	nie dotyczy – prowadzenie akcji edukacyjnych nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 1 091 036,10 Inne źródła finansowania: 1 354,00 Łącznie 1 092 390,10

14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	226 500,67
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 3)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaKoUa
2	Tytuł	Kontrola przestrzegania uchwały antysmogowej oraz zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM10d01 - Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM2,5a01 - Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polegające na weryfikacji stopnia wdrażania uchwały antysmogowej (zestawienia stanu faktycznego ze stanem wymaganym), a także przestrzegania zakazów wprowadzonych tą uchwałą, zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych. Kontrola powinna dotyczyć w szczególności wykorzystywanego źródła ciepła lub stosowanego paliwa lub popiołów paleniskowych. Przeprowadzone kontrole mogą wpłynąć na dostosowanie użytkowanych systemów grzewczych do obowiązujących wymagań, a także na zmianę stosowanych paliw, co pośrednio przyczyni się do poprawy jakości powietrza.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	D
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<ol style="list-style-type: none"> Kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska <ul style="list-style-type: none"> liczba kontroli: 7163 szt. liczba popełnionych wykroczeń: 1060 szt. liczba udzielonych pouczeń: 649 szt. liczba wystawionych mandatów: 408 szt. liczba spraw skierowanych do sądu: 3 szt. Kontrola w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych <ul style="list-style-type: none"> liczba kontroli: 2679 szt. liczba popełnionych wykroczeń: 182 szt. liczba udzielonych pouczeń: 109 szt. liczba wystawionych mandatów: 72 szt. liczba spraw skierowanych do sądu: 1 szt.

		<p>3. Jednoczesna kontrola w zakresie przestrzegania wymagań określonych w uchwale, o której mowa w art. 96 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska oraz w zakresie spalania odpadów i pozostałości roślinnych</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba kontroli: 396 szt. • liczba popełnionych wykroczeń: 56 szt. • liczba udzielonych pouczeń: 26 szt. • liczba wystawionych mandatów: 30 szt. • liczba spraw skierowanych do sądu: 0 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	nie dotyczy – przeprowadzenie kontroli nie spowoduje redukcji emisji substancji w powietrzu, jest działaniem wspomagającym działania obniżające emisję substancji w powietrzu.
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 3 420 390,00 Łącznie 3 420 390,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	709 197,79
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 4)</i>
1	Kod działania naprawczego	WMaMMu
2	Tytuł	Ograniczanie wtórnej emisji pyłu – czyszczenie ulic na mokro w gminach miejskich województwa mazowieckiego, w granicach obszaru zabudowanego, zakaz używania spalinowych i elektrycznych dmuchaw do liści we wszystkich gminach województwa
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polega na: 1. czyszczeniu utwardzonych ulic na mokro - prowadzone będzie przy temperaturach powietrza powyżej 3°C w okresach bezdeszczowych, 2. wyeliminowaniu dmuchaw do liści.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C

10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mycie dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, przynajmniej 6 razy w roku, w okresie wiosennym, letnim i jesiennym, w okresach bezdeszczowych: 7 myć/rok 2. Mycie wszystkich ulic w obszarach zabudowanych, raz w roku, po okresie zimowym (najpóźniej do 30 kwietnia): 16 myć/rok
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	Ze względu na resuspensję pyłu, działanie ma czasowy efekt ekologiczny. Efekt ekologiczny utrzymuje się od kilku do kilkunastu dni, w zależności od warunków pogodowych (opad – powodujący wymywanie), temperatury: ujemne powodujące konieczność solenia, wysokie temperatury, dodatnie powodujące wysychanie gruntów i unoszenie pyłu z gruntu na drogi, itp.)
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 3 734 504,58 Budżet zarządcy drogi 5 050 211,50 Łącznie 8 784 716,08
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	1 821 459,30
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 5)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaZiDr
2	Tytuł	Zwiększanie powierzchni zieleni, w tym nasadzenia zieleni średniej wzdłuż największych ciągów komunikacyjnych w Warszawie, o średnim dobowym ruchu pojazdów w roku (SDR) >30 000 pojazdów
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Tworzenie zielonej infrastruktury, zieleni miejskiej, w tym obszarów biologicznie czynnych, rewitalizację zieleni, wzbogacanie terenów zieleni (zagęszczanie, dosadzenia) oraz nasadzenia roślinności pełniącej m.in. funkcje izolacji przeciwpylowej i przeciwigazowej wzdłuż dróg.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	38,24%

9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Wzrost powierzchni zieleni: 28,6775 ha
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	pył zawieszony PM10 = 0,574 Mg pył zawieszony PM2,5 = 0,287 Mg
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 16 698 872,90 Inne źródła finansowania 483 346,48 Łącznie 17 182 219,38
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	3 562 632,31
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 6)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaKoMi
2	Tytuł	Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej poprzez wymianę autobusów na autobusy o napędzie elektrycznym lub spełniające przynajmniej normę EURO VI, w strefie aglomeracja warszawska
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: - zakup 130 sztuk autobusów o napędzie elektrycznym do końca roku 2021, - w latach 2020–2022 wycofanie co najmniej 245 szt. autobusów, w tym: • w 2020 r. co najmniej 135 szt. (EURO III i EURO IV), • w 2021 r. co najmniej 50 szt. (EURO IV), • w 2022 r. co najmniej 60 szt. (EURO IV), w latach 2022–2026 corocznie wymiana co najmniej 10 autobusów niespełniających normy EURO VI.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	31 stycznia 2021 r.

8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100,00%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 90 szt. 2. Liczba wymienionych autobusów oraz udział autobusów niskoemisyjnych i bezemisyjnych w ogólnej liczbie taboru: 28,64 %
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Budżet gminy 125 842 250,00 Łącznie 125 842 250,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	26 092 651,72
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 7)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaKoSz
2	Tytuł	Rozwój komunikacji tramwajowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	W ramach działania przewidziano: <ul style="list-style-type: none"> - w latach 2020–2022 budowę kolejnego odcinka trasy tramwajowej na Tarchomin na odcinku Nowodwory – Winnica, o długości co najmniej 900 m, - w latach 2022–2024 budowę nowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Kasprzaka na odcinku od ul. Wolskiej do ul. Skierniewickiej, o długości co najmniej 2 km.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa

7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	100,00%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	B
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Długość wybudowanych tras tramwajowych: 1 km
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	Inne źródła finansowania (w uwagach podać jakie) 19 400 000,00 Łącznie 19 400 000,00
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	4 022 476,10
15	Uwagi	* przyjęto kurs średni euro (EUR) z dnia 17.10.2022 nr 201/A/NBP/2022 wynoszący 4,8229
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 8)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaRaRu
2	Tytuł	Opracowanie raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska oraz jego wdrażanie
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie polega na wykonaniu analiz (etap I) i opracowaniu raportu dotyczącego możliwości zminimalizowania zatorów i obniżenia emisji ditlenku azotu na skrzyżowaniach objętych systemem ITS w strefie aglomeracja warszawska (etap II), a także wdrażanie zmian, jeżeli analizy wykażą ich możliwość i efektywność (etap III). Optymalna prędkość ruchu w strefie aglomeracja warszawska powinna utrzymywać się w zakresie 30-50 km/h.

5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	0%
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	B
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: 0 szt. 2. Liczba dokumentów zawierających raport oraz liczba wdrożonych usprawnień w ruchu: 0 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza opracowanie raportu przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2022 r.
Lp.	Zawartość	<i>Odpowiedź (działanie naprawcze nr 9)</i>
1	Kod działania naprawczego	SaWaStrOgTr
2	Tytuł	Przygotowanie i przedłożenie Zarządowi Województwa Mazowieckiego szczegółowego planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy emisji EURO, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, Wdrożenie stref ograniczonego transportu w wersji docelowej
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01

4	Opis	Działanie obejmuje: 1. Etap I - przygotowanie planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu w oparciu o normy EURO; 2. Etap II - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji pilotażowej, obejmującej np. ograniczenie dla pojazdów dostawczych, ciężarowych i pojazdów transportu zbiorowego w zależności od standardów emisyjnych EURO. 3. Etap III - wdrożenie strefy ograniczonego transportu w wersji docelowej, obejmującej wszystkie pojazdy – osobowe, lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) i samochody ciężarowe, pojazdy transportu zbiorowego.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	0 %
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba dokumentów zawierających plan stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu: 0 szt. 2. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji pilotażowej: 0 km ² 3. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 km ² 4. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 5. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg 6. Wielkość obszaru w km ² objętego strefą ograniczonego transportu w wersji docelowej oraz wielkość redukcji emisji: 0 Mg
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-
13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza zakończenie I etapu działania (przygotowanie planu stworzenia i wdrożenia stref ograniczonego transportu) przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2022 r.

Lp.	Zawartość	Odpowiedź (działanie naprawcze nr 10)
1	Kod działania naprawczego	SaWaSyMon
2	Tytuł	Przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, pozwalającego na bieżący monitoring wpływu ruchu drogowego na jakość powietrza
3	Kod sytuacji przekroczenia	Mz18aWaPM10d01 Mz18aWaPM10d03 Mz18aWaPM10d02 Mz18aWaPM10d04 Mz18aWaPM10a01 Mz18aWaPM2,5a03 Mz18aWaPM2,5a02 Mz18aWaPM2,5a01 Mz18aWaNO2a01 Mz18aWaB(a)Pa01
4	Opis	Działanie zawiera przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu, obejmującego: <ul style="list-style-type: none"> - system automatycznego pomiaru natężenia i struktury ruchu pojazdów oraz prędkości odcinkowych pojazdów - wykorzystanie modelowania natężenia i struktury ruchu dla wszystkich odcinków dróg w mieście oraz prowadzenie obliczeń prognostycznych, - informacje o rzeczywistej emisji pojazdów, - informacje o liczbie pasażerów na poszczególnych ciągach komunikacyjnych, - powiązanie poszczególnych punktów pomiaru natężenia ruchu z informacjami o stężeniach PM10, PM2,5 i NO₂.
5	Nazwa i kod strefy	aglomeracja warszawska PL1401
6	Obszar	gmina miejska, miasto stołeczne Warszawa
7	Termin zastosowania	1 stycznia 2021 r.
8	Stan zaawansowania realizacji działania naprawczego w odniesieniu do wartości zaplanowanej do wykonania w danym roku sprawozdawczym	0 %
9	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	C
10	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A
11	Efekt rzeczowy działania naprawczego obliczony (oszacowany) na podstawie wskaźnika(-ków) monitorowania postępu realizacji działania naprawczego w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza	1. Liczba baz danych o emisji pojazdów: 0 szt.
12	Redukcja wielkości emisji poszczególnych substancji w powietrzu w ciągu roku osiągnięta w wyniku realizacji działania naprawczego, w ciągu roku realizacji programu ochrony powietrza (Mg/rok)	-

13	Wysokość poniesionych kosztów (w PLN)	-
14	Wysokość poniesionych kosztów (w EUR)*	-
15	Uwagi	Zgodnie z programem ochrony powietrza, przygotowanie i wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu przewidziane jest na dzień 31 grudnia 2026 r.